

Dravograd, 13.11.2014

IZJAVA ZA JAVNOST

V GZS Območni zbornici Koroška smo zaskrbljeni zaradi zadnjega dogajanja okrog projekta tretje razvojne osi, zato je upravni odbor Območne zbornice Koroška na današnji seji obravnaval tudi to problematiko. Člani upravnega odbora so se seznanili z osnutkom Strategije razvoja glavnega prometnega omrežja na Koroškem, ki jo je izdelala RRA Koroška in v celoti podpirajo izhodišča strategije. Prav tako podpirajo sodelovanje RRA Koroške z Ministrstvom za infrastrukturo, Ministrstvom za okolje in prostor, s Koroško deželno vlado v Avstriji ter Darsom in DRSC v prizadevanjih za pospešitev nadaljevanja projekta severnega dela tretje razvojne osi, nujne rekonstrukcije najbolj dotrajanih odsekov obstoječih prometnic ter vključevanje v pripravo celovite Strategije razvoja glavnega prometnega omrežja na Koroškem. Upravni odbor GZS Območne zbornice Koroška predlaga predstavitev osnutka Strategije razvoja glavnega prometnega omrežja na Koroškem na prvi redni seji Razvojnega sveta Koroške regije in sprejem sklepa o predvidenih nadaljnjih aktivnostih RRA in časovnici za pospešitev nadaljevanja projekta S dela 3. razvojne osi.

Na Koroškem upravičeno pričakujemo od države, da tudi v naši regiji poskrbi za sodobno cestno infrastrukturo, ki bo zagotavljala varnost v prometu in gospodarski, družbeni ter socialni razvoj. Ob načrtovani tretji razvojni osi so mnogi pomembni gospodarski subjekti, ki so vitalnega pomena za celotno Slovenijo, od velenjskega Gorenja do ravenskega Metala in Tovarne akumulatorskih baterij v Mežici. Mežiška dolina je ponovno postala gospodarsko središče Koroške, vendar ima ta dolina najslabšo cestno infrastrukturo. Stotine milijonov evrov, ki jih podjetja na Koroškem in v Savinjsko Šaleški dolini ustvarjajo na domačem in tujem trgu in več deset tisoč delovnih mest, ki jih zagotavljajo, so eden od razlogov, da se čim prej pristopi k temeljiti ureditvi prometne infrastrukture. Gospodarstvo v obeh regijah je izrazito izvozno naravnano in po izvoznih kazalcih daleč nad slovenskim povprečjem, medtem, ko je prometna infrastruktura daleč pod slovenskim povprečjem, v bistvu med najslabšimi v državi. Mnoga podjetja so se prestrukturirala in brez ustreznega prometnega

okna v svet ne bodo mogla konkurirati podjetjem, ki ležijo v poslovnih conah ob letališčih ali ob avtocestnih križih.

Prometna infrastruktura v obstoječi obliki ne more spodbujati novega prometa, zato je sklicevanje na nizko prometno povpraševanje nesprejemljivo. Primeri novozgrajenih odsekov prometnic v Sloveniji namreč kažejo, da so nove prometnice tiste, ki spodbujajo večje prometno povpraševanje. Modeli upravičevanja tovrstnih investicij morajo tako upoštevati tudi enakopraven razvoj regij, dostopnost, prometno varnost in prometno tehnično sprejemljivost obstoječe infrastrukture.

Že leta 2004 je v Odloku o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije tretja razvojna os opredeljena kot ena izmed razvojnih priorit, ki naj bi z izgradnjo novih prometnih povezav preko Koroške, Savinjske, Zasavja, Spodnjega Posavja in Jugovzhodne Slovenije omogočila navezavo pomembnih središč na ustrezna razvojna območja tako v Sloveniji, kot tudi v Avstriji in Hrvaški. In dalje, Vlada je na 21. redni seji, dne 29. 8. 2013, sprejela Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug. Območje sprejetega državnega prostorskega načrta od Velenja do Slovenj Gradca je srednji odsek severnega dela 3. razvojne osi, ki poteka od avtoceste A1 preko Velenja, mimo Slovenj Gradca, Dravograda in somestja Ravne–Prevalje do meje z Avstrijo. Na tem odseku je potrebno pred pričetkom gradnje v čim krajšem času izdelati študijo izvedljivosti posameznega dela, zahtevane raziskave in pripraviti investicijsko in projektno dokumentacijo, ki je osnova za pridobitev nepremičninskih pravic ter vseh formalnih dovoljenj.

Območna zbornica Koroška pričakuje, da bomo v prihodnje prenehali razpravljati o tem, ali in kakšne ceste Koroška potrebuje, temveč samo še o tem, kdaj se bo gradnja pričela in kdaj bo končana.

Mojca Kert
Predsednica

